

Bitte unterstützen Sie diese Initiative!

# VERKEHRSWENDE JETZT!

www.verkehrswende-jetzt.at



Vorrang für umwelt- und menschenfreundliche Mobilität!

## 2. Straßenbahnachse **JA** - aber **OBERIRDISCH!** > Attraktiver, umweltfreundlicher, viel billiger!



Gruberstraße heute

© Foto: Hayk Pöschl



Gruberstraße morgen?

Siehe dazu Kurzvideo: <https://dorftv.at/video/26439>

Die politisch Verantwortlichen der Stadt Linz und des Landes OÖ wollen eine **unterirdische** Straßenbahn zwischen neuer Donaubrücke und Grüne Mitte bauen. Auch wir sind für den Bau einer Straßenbahn in diesem Stadtteil, aber **wir fordern eine OBERIRDISCHE Straßenbahn, da diese attraktiver, umweltfreundlicher und viel billiger ist!**

Die **INITIATIVE VERKEHRSWENDE JETZT!** ist ein parteiunabhängiges Netzwerk von mittlerweile 19 Bürgerinitiativen und Vereinen, die sich für eine umwelt- und menschenfreundliche Verkehrswende in Oberösterreich einsetzen. Weitere Informationen auf:

[www.verkehrswende-jetzt.at](http://www.verkehrswende-jetzt.at), [info@verkehrswende-jetzt.at](mailto:info@verkehrswende-jetzt.at)  
 Bankdaten: Oberbank, IBAN: AT49 1500 0007 1367 9348

### Raum für eine umweltfreundliche Verkehrswende!

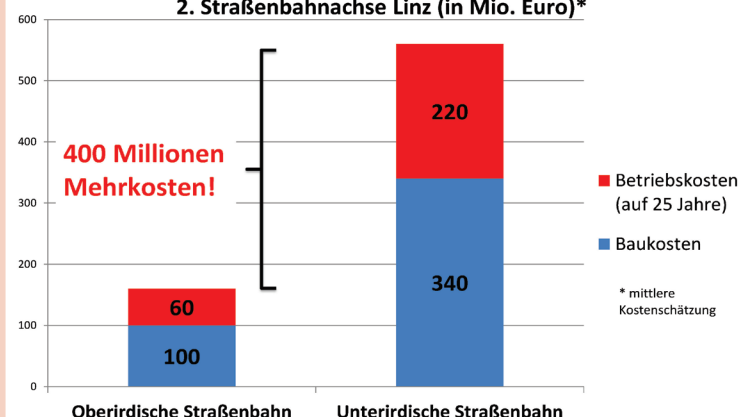
Eine Straßenbahn kann auf derselben Fläche **11-mal** so viele Menschen transportieren wie der Autoverkehr. Eine **oberirdische** Straßenbahn auf der Gruberstraße schafft daher Raum für eine umwelt- und menschenfreundliche Verkehrswende!

<< Hier ein Vergleich zwischen der Gruberstraße heute und wie sie durch eine oberirdische Straßenbahn so umgestaltet werden könnte, dass die Menschen in diesem Stadtviertel – im wahrsten Sinn des Wortes – wieder **aufatmen** können.

### 400 Millionen teurer!

Eine unterirdische Trasse bei der 2. Straßenbahnachse zwischen neuer Donaubrücke und grüner Mitte kostet bereits bei der Errichtung **drei Mal so viel wie die oberirdische Bauweise**. Auch der laufende Betrieb kommt um ein Vielfaches teurer (Beleuchtung, Lift, usw.). In Summe kommt uns eine unterirdische Bauweise um ca. **400 Millionen Euro teurer** (berechnet auf einen Zeitraum von 25 Jahren)! Eine oberirdische Straßenbahn **erspart uns daher Sparpakete im Sozialbereich und schafft finanziellen Spielraum für den weiteren Ausbau umweltfreundlicher Mobilität.**

Vergleich Kosten oberirdische und unterirdische Trasse  
 2. Straßenbahnachse Linz (in Mio. Euro)\*



Bitte unterstützen Sie diese Forderungen der Initiative Verkehrswende jetzt mit Ihrer Unterschrift!



Vorrang für umwelt- und menschenfreundliche Mobilität!

An die politisch Verantwortlichen der Stadt Linz und des Landes Oberösterreich

## 2. Straßenbahnachse **JA** - aber **OBERIRDISCH!** >Attraktiver, umweltfreundlicher, viel billiger!



Die politisch Verantwortlichen von Stadt Linz und Land OÖ planen eine unterirdische Straßenbahn zwischen neuer Donaubrücke und Grüner Mitte. Auch wir sind für den Bau einer Straßenbahn in diesem Stadtteil. Wir halten die unterirdische Trasse aber aus mehreren Gründen für den falschen Weg. **Wir fordern eine OBERIRDISCHE Straßenbahn in der Gruberstraße bzw. Franckstraße, weil...**

... **eine oberirdische Straßenbahn viel billiger ist.** Die oberirdische Straßenbahn kostet im Bau **rd. 100 Millionen Euro**, die unterirdische **über 300 Millionen**, ist also schon in der Errichtung **drei Mal so teuer**. 55% der Kosten muss

die Stadt Linz tragen, 45% das Land OÖ. Dazu kommen jedes Jahr Zusatzkosten in Millionenhöhe für den unterirdischen Betrieb. **In Summe kommt uns - bezogen auf einen Zeitraum von 25 Jahre - eine unterirdische Straßenbahn rd. 400 Millionen teurer!** Gerade angesichts der schwierigen Finanzsituation von Linz ist es unverantwortlich, so viel Geld im wahrsten Sinn des Wortes zu vergraben.

... **weil eine oberirdische Straßenbahn für die Fahrgäste attraktiver ist.** Viele Menschen, vor allem Frauen, empfinden unterirdische Haltestellen als unangenehm und unsicher. Oberirdische Haltestellen sind leichter und schneller zu erreichen, angenehmer und fahrgastfreundlicher.

... **weil eine oberirdische Straßenbahn eine umweltfreundliche Verkehrsgestaltung im Bereich der Gruberstraße ermöglicht.** Immerhin kann eine Straßenbahn auf derselben Fläche **11-mal (!)** so viele Menschen transportieren wie der Autoverkehr. Durch eine solche Neugestaltung können endlich Abgase und Feinstaub verringert werden - **gut für Luft, Gesundheit, Klimaschutz und Lebensqualität im Stadtviertel!**

Name .....	Adresse .....	Unterschrift .....
Mail (optional) .....		
Name .....	Adresse .....	Unterschrift .....
Mail (optional) .....		
Name .....	Adresse .....	Unterschrift .....
Mail (optional) .....		
Name .....	Adresse .....	Unterschrift .....
Mail (optional) .....		
Name .....	Adresse .....	Unterschrift .....
Mail (optional) .....		

Diese Forderungen können auch Online unterstützt werden auf: [www.verkehrswende-jetzt.at](http://www.verkehrswende-jetzt.at)

Unterschriftenliste zurücksenden an(=Impressum): **Verkehrswende jetzt!** Waltherstraße 15, 4020 Linz, [info@verkehrswende-jetzt.at](mailto:info@verkehrswende-jetzt.at)  
[www.verkehrswende-jetzt.at](http://www.verkehrswende-jetzt.at), <https://www.facebook.com/verkehrswende/>