

D: Fridays For Future

3s Pause

B: Eine Bewegung, die durch eine scharfe Analyse der Gegenwart entstand.

D: Eine Bewegung, die die Gefahren der Klimakrise erkannt hat.

B: Eine Bewegung, die sich ihrer Verantwortung bewusst ist.

D: Eine Bewegung, die den rücksichtslosen Umgang mit der Erde kritisiert.

B: Eine Bewegung, die nicht mehr zu stoppen ist.

3s Pause

D: Fridays For

Masse: Future

3s Pause

B: Future – die Zukunft. Sie liegt in unserer Hand. Es liegt an jedem von uns, die Zukunft aktiv mitzugestalten. Wir, die Architekten der Zukunft, müssen Verantwortung für uns selbst sowie für alle andere Wesen übernehmen. Durch die Veränderung von mir, verändere ich die Welt. Durch die Veränderung von mir, verändere ich die Welt.

D: Die Politik handelt verantwortungslos. Schon 1979 fand die erste Weltklimakonferenz in Genf statt. Die Bedrohung der Klimakrise war also schon vor mehr als 40 Jahren bekannt. Wie man sieht, wissen Politiker nicht was der Begriff Verantwortung heißt. Politik heutzutage findet ohne eine Vision statt bzw. fehlt der Politik der Gesamtüberblick. De reagieren auf a problem und scheissen dabei auf jegliche Zusammenhänge.

B: Was bedeutet Klimawandel?

D: Nein, was bedeutet Klimakrise?

B: Die Klimakrise bringt unvorstellbare Freiheitseinschränkungen mit sich. Wenn wir jetzt den Hebel nicht umlegen wird sich die Freiheitsfrage zu einer Überlebensfrage für die Menschheit entwickeln. Wir müssen uns deshalb fragen: Wo wird unsere Freiheit durch andere eingeschränkt und wo schränken wir durch unser Verhalten die Freiheit anderer ein?

3s Pause

Meine Freiheit hört dort auf, wo die Freiheit der anderen anfängt.

D: Ihr redts von Freiheit. Aber ihr woits ma jo mei auto wegnehma, wo bleibt do mei freiheit? I brauchs auto um vo an ort zum anderen zu kumma. Die zughaltestelle is zwa kilometa weg vo daham und der zug fohrd a nua alle 30 minuten. und Außerdem hom di politiker scho seit zehn johr nix mehr in die bahn investiert. deswegen bin I mitn auto 20 minuten schnellen in linz, außer es staut ...

Lachpause

Drum is guad, dass die politik in neiche strassen investiert.

B: Du hosd recht, oba da Öffentliche Verkehr ist nd nua vü ökologischa, er is a vü effizienta: Auf der Breite eines Fahrstreifens können mit Autos 2.000, mit Bussen 9.000 und mit der Bahn 22.000 Personen pro Stunde durchgeschleust werden.

Wir müssen uns die Frage stellen auf was wir den Fokus legen: derzeit gehen 16 Autofahrstreifen in Linz über die Donau. Wenn alle derzeit geplanten Projekte Realität werden, würde sich die Zahl der Autofahrstreifen

über die Donau in den nächsten 15 Jahren auf bis zu 30 verdoppeln. Zum Vergleich es gibt 4 Straßenbahngleise, 6 Fahrradstreifen und ein einziges Bahngleis. Das heißt in einem Zeitraum, in dem der UNO-Klimarat es als entscheidend ansieht, alles uns Mögliche zu unternehmen, um den Klimakollaps noch zu verhindern, werden in Linz auf Teufel komm raus Autobahnen gebaut.

Neben dem grundsätzlichen Ausbau des Öffentlichen Verkehrs wäre auch der Nulltarif auf alle Öffis sehr zielführend. Bisherige Erfahrungen sind ermutigend: In der belgischen Stadt Hasselt haben sich nach Einführung der Öffi-Freifahrt die Fahrgastzahlen innerhalb weniger Jahre verdreizehnfacht!

Auch der Radfahrverkehr hat in Linz ein enormes Potential. Fast die Hälfte aller Fahrten, die in Linz mit dem Auto zurückgelegt werden, sind unter 5 km, also die ideale Distanz fürs Rad. Was mit einer engagierten Radfahrpolitik geht, zeigt eine Stadt wie Kopenhagen: Radfahranteil 40%, zum Vergleich Linz hat einen Radfahranteil von 7%.

Kann es sein, dass wir uns durch unser Auto, eine viel wesentlichere Freiheit wegnehmen?

3s Pause

D: Hey I muas da wos verzoin.

Letzte nocht hob I an traum ghopt. I bin mitn radl durch linz gfohrn. in meiner strassen, dort wo I leb is a saxophonspieler unter ein vo de vün bam in der strossn gsessn. Hundert meter weiter hom auf der gonzn strossn kinder fonga gspüt und a oids Ehepaar is daneben gsessn und hot schach gspüt. Dort wo die fadinger schui jetzt steht homs an gartn anglegt. mit himbeer und ribiselstraudn, es hot sogar a boa lauchhochbeete geben. dann bin I übern graben zum hauptplatz gfohrn. du wirst das nd glauben, aber am weg bis zum hauptplatz hob I koa einziges auto gseng. am ganzen hauptplatz san leid gsessn und genau dort is a riesiger nussbaum gstondn, wasd es hot nemli gfüde 40 grad ghopt und der bam hot an riesigen schatten geworfen unter dem sie oide leid ausruhen hom kinna während ihre enkelkinder aufikraxe san. do bin I daun a aufikraxe und hob mi so wie in meiner kindheit am land gfüd. dann bin I weiter gfoan über die nibelungenbrücken. dort hots nua a spur für die autos geben, der rest wor für die fußgänger, radlfahrer und busse. ds radhaus woa goa nimma wida zu erkennen. es hot ausgschaut wi a riesiger grüner würfel. dann bin I rechts abbogen aufs ehemalige urfahranermarkt gelände nur ds hots nimma gebn. dort woa a donauinsel auf der grod a buntes jazz-festival stattgfunden hot. Die insel hot mi mit ihre palmen an einen abend in meim ibiza urlaub voa zwa johr erinnert.

Lachpause

B: Steil ds erinnert mi an ds Waltherstrossnfest voa ana Wochn. do woa die strossn a so lebendig wi in deim traum. stö da vor WIR organisieren jedn tog an ana aundan strossn so a fest und koaner muas mea ala daham sitzn und si videos onschaun wi ma die welt vabessan.

D: Seng ma ds ois zeichn

B: nua hinzoagn wiad nd reichn!